

# ОТЧЕТ МЕХАНИКА

И так сам отчет по машине.

По кузову есть ремонт и покраска некоторых элементов, точнее скажем почти всех кроме задних дверей. Там где фото с толщиномером думаю понятно, что слой более 120 это был ремонт. Ничего страшного по кузову не увидел, шпатлевки килограммов нет.

Есть проблема с задней левой дверью. Она чуть-чуть не до закрывается видно, что нужна регулировка, не провисла она, а просто сместился замок к внешней части двери...

По салону все косячки сфотал, продавец не курит.

На машине покатались, едет тихо, достойно, стуков и бряков нет.

С машиной идет летняя резина, без дисков просто резина.

По тех состоянию тут даем гарантию 99% что проблем нет, машина обслуживалась на СТО БЕСТ МАСТЕР (БМ), а потом на фит сервис.

Наш технический эксперт работал на СТО БЕСТ МАСТЕР и сказал что там очень дорого и качественно все делают. Если там меняют возд. Фильтр, то снимают весь впускной тракт и моют его полностью. ФИТ сервис чуть похуже, но и подешевле СТО, но тоже из разряда элит, меняют все что можно менять. Специально сделали фото заказ нарядов, да и так видно, что проблем нет по технике с машиной.

Еще бы приехал в чистом виде, было бы совсем идеально.

Есть косячки... нет накладки на боковую форточку заднюю левую, она в багажнике, но чуть-чуть отломан кусочек.

По салону работает вся электрика, парктроник и прочее работает.

Сигнализация стоит дорогая, надежная, НО без автозапуска..... называется ТЕХНОБЛОК.

Есть так же замок на капот дифлок.

Мотор работает нормально, масло собственник сказал только поменял.

ПТС конечно копия, родной ПТС есть, и там видно что хозяин у машины был один. На машине просто воровали номера, и потому там много испорченных полей.

Сам продавец не перекупщик, уже в годах мужчина, видно что не собирался продавать, но хочет пересесть на GX.

По цене самое малое, что от него удалось добиться это 720тыс.